



7 Δεκεμβρίου 2013

**Δήλωση του Κωνσταντίνου Μιχαλίτση, μέλους του Εθνικού Συμβουλίου των Ανεξάρτητων Ελλήνων, για Ε-65 και διόδια.**

**Τίθεται θέμα πολιτικής ηθικής και σεβασμού της ψήφου και της εμπιστοσύνης των πολιτών από πλευράς Βουλευτών**

Φαίνεται ότι η οσμή των σκανδάλων που αναδύεται από τις προτάσεις νομοθετικού περιεχομένου, τις εκτρωματικές τροπολογίες ληστείας των πολιτών υπέρ των δανειστών, τις συμβάσεις του Δημοσίου με ξένες εταιρείες, έχει εισχωρήσει βαθιά μέσα στους Βουλευτές της συγκυβέρνησης και δεν τους κάνει πια καμία εντύπωση.

Συνεπικουρούμενη από την αδράνεια τους, την έλλειψη ίδιας ενημέρωσης από πλευράς τους, τους βλέπουμε να ανταλλάσσουν την ψήφο τους με κομματικά ή υπουργικά οφίτσια είτε με μικροτοπικά «ωφέλει» πετώντας πυροτεχνήματα μη στήριξης. Όλοι αυτοί, κρίνονται από όλους μας ακατάλληλοι για τη διαχείριση της εμπιστοσύνης που τους πρόσφεραν οι συμπολίτες τους.

Αδιαμφισβήτητα, οι υποδομές όπως οι αυτοκινητόδρομοι, αποτελούν σημείο αιχμής μιας αναπτυξιακής πολιτικής και δεν θα διαφωνήσω με κανένα για την αναγκαιότητα τους.

Η επικείμενη κύρωση, την Δευτέρα ή Τρίτη το απόγευμα, της τροποποίησης των συβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων, αποδεικνύει περίτρανα ότι δεν αντιλαμβάνονται την προαναφερόμενη αξία των υποδομών τόσο σε Εθνικό όσο και Περιφερειακό επίπεδο. **Πρόκειται για μια τροποποίηση σε ένα super σκάνδαλο, που μεταφέρει το βάρος της κατασκευής, συντήρησης και λειτουργίας στους πολίτες.**

Ειδικότερα, και μόνο με την έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου να διαβάσει κανείς καθώς και την έκθεση αξιολόγησης των συνεπειών των ρυθμίσεων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύου διαπιστώνει τους σκανδαλώδεις όρους των συμβάσεων που επιβαρύνουν μονομερώς τα συμφέροντα του Ελληνικού Δημοσίου με εξπρές διαδικασίες κύρωσης. Με 2ετη διαπραγματεύσεις στις οποίες έπρεπε να εξασφαλισθεί η συνέχιση της χρηματοδότησης με ιδιωτικά δανειακά κεφάλαια, όπως αναφέρει και η έκθεση του ΓΛΚ.

Αντί αυτού, έχουμε **επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού με επιπλέον 5 δις ευρώ**, χωρίς να ολοκληρώνονται οι υποχρεώσεις των πρώτων συβάσεων, εξαιρώντας τμήματα κατασκευής με νόμο, δίνοντας την αρμοδιότητα σε Υπουργό για την όποια εξαίρεση.

Ποιόν υπουργό ; αυτόν που έχει Γερμανικό επίτροπο στο κεφάλι του; Θα αφήσουν να προχωρήσουν τα έργα; ΟΧΙ , θα τα επαναδιαπραγματευθούν με νέα επιβάρυνση των πολιτών μετά το 2015 όπως περιγράφεται στις τροποποιητικές συμβάσεις.

Επιπλέον, όταν η ίδια έκθεση αξιολόγησης επιχειρηματολογεί « ...με τη δραματική επιδείνωση της οικονομικής κατάστασης ...» ερωτώ : **με τη ηθικό μέρισμα θα επικυρώσουν οι βουλευτές την αύξηση των διοδίων, την ενεργοποίηση των ανοικτών και την κατασκευή πιθανόν νέων;**

Και το παράλογο της υπόθεσης, οι συμβάσεις με την τροποποίηση τους ορίζουν ότι το δημόσιο θα αποζημιωθεί μετά το 2020 και εγγυώνται την ασφάλεια των ιδιωτικών επενδύσεων !!! Τι σημαίνει αυτό ; ότι αν δεν υπάρχουν επαρκή έσοδα, το δημόσιο θα καλύψει τη «χασούρα» των ιδιωτών.

Και ας μη ξεχνάμε ότι συμμετείχαν 48 ξένες τράπεζες και οίκοι και τώρα έχουν αποχωρήσει, και οι ελληνικές τράπεζες δεν είναι γνωστό αν θα συμμετέχουν και με ποίο ποσοστό και εν τω μεταξύ έχουν λάβει και τα χρήματα της ανακεφαλαιοποίησης. Πλήρως τώρα ξανά ελληνικό Λαό.

Εν κατακλείδι, **τίθεται θέμα πολιτικής ηθικής και σεβασμού της ψήφου και της εμπιστοσύνης των πολιτών από πλευράς Βουλευτών.**

Σήμερα το βράδυ μέσω της ψήφισης του προϋπολογισμού του 2014 οι βουλευτές καλούνται να επικυρώσουν την οικονομική πολιτική της συγκυβέρνησης και τη Τρίτη το απόγευμα τις τροποποιήσεις των συμβάσεων.

Ορίστε πεδίο ένδοξο και λαμπρό, για να αποδείξετε ότι σκέπτεστε τους συμπολίτες σας και όχι την βουλευτική αμοιβή. **ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΤΕ**, για να έχουμε μέλλον και αυτοκινητοδρόμους, χρήσιμους στην ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα.

Ειδάλλως, **αλλάξετε τους όρους των συμβάσεων, εφαρμόστε άμεσα τη χιλιομετρική χρέωση, νομοθετήστε για κατασκευή και όχι εξαίρεση τμημάτων, αλλάξετε το προϋπολογισθέν κόστος με πραγματικές τιμές και όχι προ κρίσης, διαγράψτε την εξασφάλιση των ξένων εταιριών και ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ τα χρήματα των συμπολιτών σας.**

Κωνσταντίνος Μιχαλίσης

Μέλος του Εθνικού Συμβουλίου

Ανεξάρτητοι Έλληνες